

Ontdek Mourik

Infrastructuur

Industriële Services

Catalyst Handling

Industrie- en utiliteitsbouw

Milieutechniek

Projectontwikkeling

Dijkverbetering Ijsseldijk Gouda



Opdrachtgever: Hoogheemraadschap van Rijnland **Bedrijf:** Mourik Groot-Ammers

Locatie: Gouda **Periode:** januari 2017 - medio 2018

Activiteit: Infra

De Ijsseldijk in Gouda voldoet niet aan de landelijke veiligheidseisen. Daarom wordt de dijk op drie verschillende plaatsen versterkt: Sluiseiland, Schielands Hoge Zeedijk en Goejanverwelledijk. Mourik Groot-Ammers voert de dijkversterking uit in opdracht van Hoogheemraadschap Rijnland. Het hoogheemraadschap heeft in deze aanbesteding nadrukkelijk geselecteerd op innovatie en zo min mogelijk overlast voor de omgeving.



Op de plek waar de dijkversterking plaatsvindt, bevonden zich kabels. Het verleggen van deze kabels is eind april afgerond door Stedin. Mourik heeft inmiddels een start gemaakt aan de dijkversterking. De versterking van de Ijsseldijk wordt voor een deel uitgevoerd met behulp van innovatieve oplossingen. Op de Goejanverwelledijk, vanaf molen 't Slot tot aan de Krugerlaan, versterkt Mourik de dijk met de Soilmix-techniek, een innovatieve dijkversterkingsmethode.

Met een dubbele frees wordt hierbij de grond losgewoeld en cement/zand toegevoegd. Op deze manier vormen zich panelen in de grond, waardoor de grond sterker wordt en de dijk veiliger. De Goejanverwelledijk wordt verstevigd én 20 centimeter verhoogd. Er is voor gekozen om niet de hele dijk, inclusief de weg te verhogen, maar om dit door een kademuurtje in het



buitentalud te doen. Mourik heeft gekeken hoe dit zo mooi mogelijk in het beeld van de rivier past; het muurtje wordt daarom gebouwd van basaltstenen.

Dijkverbetering met grond

Op Sluiseiland en langs de Schielands Hoge Zeedijk voeren we de dijkverbetering uit met behulp van grond. Op het Sluiseiland leggen we gelijktijdig met de dijkverbetering een voetpad aan. Langs de Schielands Hoge Zeedijk brengen we ter plaatse van het wiel een steunberm aan. Hierdoor wordt het wiel gedeeltelijk gedempt. Dit wordt gecompenseerd door het vergraven van de oever aan de zijde van het gemaal.

Uitvoeren praktijkproef

Omdat de toepassing van Soilmix een innovatieve methode is, hebben we, vooruitlopend op de daadwerkelijke uitvoering van het werk, een praktijkproef uitgevoerd. Deze bestaat uit het fabriceren van acht Soilmix-panelen met verschillende

samenstellingen. Na het uitharden van de panelen bekijken we welk paneel de gunstigste sterkte-eigenschappen heeft. Dit bepaalt welke samenstelling we voor de dijkversterking zullen gebruiken. Tijdens de werkzaamheden wordt de omgeving continu gemonitord waarbij waterspanningen, vervormingen in de ondergrond en trillingen worden gemeten. Inmiddels is de proef succesvol afgerond en na verharding zullen we proberen om het product worden uitvoeren.

Bij de verbeteringsplannen hebben we zoveel mogelijk rekening gehouden met wensen van de bewoners. Om de binding van de stad met het water en de getijdenwerking van de rivier te versterken wordt een struinpad aangelegd langs de buitenzijde van de Goejanverwelledijk. Zo ontstaat er een wandelroute vanaf het centrum die aansluit op het wandelpad langs de begraafplaats. Rondom het uitstroomhoofd van gemaal Hanepraaij en onder de Haastrechtsebrug worden vlonders aangebracht, zodat je langs de rivier kunt blijven lopen. Eind 2017 ronden we de werkzaamheden af.

Voor meer informatie:

Mourik Groot-Amers
Voorstraat 67
2964 AJ Groot-Amers
T +31-184-66 72 00
E mga@mourik.com

Contactpersoon:

Kees Scheer
T +31-184-66 72 00
E kscheer@mourik.com

Infrastructuur >

Industriële Services >

Catalyst Handling >

Industrie- en utiliteitsbouw >

Milieutechniek >

Projectontwikkeling >